

Van: **fp-Publiek DGMo-DGMo** <publiekdgmo@minienw.nl>

Date: vr 14 aug 2026 om 06:22

Subject: reactie op uw bericht betreft het luchtvaartbeleid en de leefomgeving rond Schiphol (655672)

To: Alfred Blokhuisen

Ons kenmerk: IENW/BSK/655672

Geachte heer Blokhuisen,

Hartelijk dank voor uw e-mail van 18 juli 2026. U vraagt waarom vertegenwoordigers van luchtvaartbedrijven volgens u vaker of eerder door het ministerie worden ontvangen dan vertegenwoordigers van bewoners rond luchthavens. U wijst er daarbij op dat u in de berichtgeving regelmatig foto's ziet van ontmoetingen met bestuurders van bijvoorbeeld Schiphol en KLM, maar veel minder vaak van ontmoetingen met vertegenwoordigers van bewonersorganisaties.

Wij begrijpen dat hierdoor de indruk kan ontstaan dat de luchtvaartsector gemakkelijker toegang heeft tot het ministerie of zwaarder wordt meegewogen. Die indruk herkennen wij echter niet als een juiste weergave van de manier waarop het ministerie zijn contacten organiseert. Er bestaat geen vaste volgorde waarbij vertegenwoordigers van luchtvaartbedrijven als eerste worden ontvangen. Ook geven foto's of berichten over afzonderlijke ontmoetingen geen volledig beeld van de gesprekken die bewindspersonen en ambtenaren voeren.

Voor het luchtvaartbeleid spreekt het ministerie met verschillende partijen. Dat zijn onder meer omwonenden en bewonersvertegenwoordigers, maatschappelijke organisaties, gemeenten en provincies, Schiphol, luchtvaartmaatschappijen en Luchtverkeersleiding Nederland. Deze partijen hebben verschillende belangen, maar ook verschillende rollen en verantwoordelijkheden. Het is de verantwoordelijkheid van het ministerie om deze belangen in beeld te brengen en bij de beleidsvorming zorgvuldig tegen elkaar af te wegen. De Luchtvaartnota 2020–2050 noemt structurele maatschappelijke betrokkenheid daarom uitdrukkelijk als onderdeel van het luchtvaartbeleid.

Voor de omgeving van Schiphol speelt de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) daarbij een belangrijke rol. De MRS bestaat onder meer uit gekozen bewonersvertegenwoordigers, maatschappelijke organisaties en deskundigen. De bewonersvertegenwoordigers zijn via een verkiezingsprocedure afkomstig uit bewonersorganisaties rond Schiphol. De MRS kan gevraagd en ongevraagd advies uitbrengen aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, waarop de minister moet reageren. In 2025 vertegenwoordigde de verkiezingsstructuur van de MRS ongeveer 4.000 omwonenden die waren aangesloten bij ongeveer 50 bewonersorganisaties. Het ministerie was dat jaar bij alle plenaire vergaderingen van de MRS aanwezig. Ook hebben zowel de toenmalige ministers van Infrastructuur en Waterstaat als de minister-president de MRS bezocht om met omwonenden in gesprek te gaan.

Dat neemt niet weg dat uw observatie over de zichtbaarheid van dergelijke contacten relevant is. Wanneer ontmoetingen met vertegenwoordigers van de luchtvaartsector veel zichtbaarder worden gecommuniceerd dan gesprekken met omwonenden, kan dat bijdragen aan het beeld dat de ene groep meer toegang of invloed heeft dan de andere. Wij nemen uw signaal daarover daarom serieus.

U merkt ten slotte op dat bedrijven geen kiezers zijn en bewoners wel. Het klopt dat ondernemingen zelf geen kiesrecht hebben. Bewonersorganisaties vertegenwoordigen de belangen en opvattingen van aangesloten of betrokken bewoners. Dat betekent echter niet dat de toegang tot een ministerie wordt bepaald door de vraag of een gesprekspartner kiezer is. Het ministerie moet bij zijn beleidsvoorbereiding juist alle relevante publieke belangen en betrokken partijen in beeld hebben. De democratische afweging en controle vinden vervolgens plaats via regering en parlement. Het voeren van gesprekken met bijvoorbeeld Schiphol of KLM doet daarom op zichzelf niets af aan het belang van gesprekken met bewoners en hun vertegenwoordigers.

Wij vinden het belangrijk dat omwonenden rond Schiphol daadwerkelijk in staat zijn hun ervaringen, zorgen en voorstellen onder de aandacht van het ministerie te brengen. Uw e-mail onderstreept bovendien dat niet alleen de daadwerkelijke betrokkenheid, maar ook de zichtbaarheid daarvan van belang is voor het vertrouwen in een zorgvuldige en evenwichtige belangenafweging.

Dank voor het onder onze aandacht brengen van dit punt en voor uw betrokkenheid bij het luchtvaartbeleid en de leefomgeving rond Schiphol.

Met vriendelijke groet,

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken

Burgerbrieven

www.rijksoverheid.nl

Heeft u naar aanleiding van dit antwoord nog vragen en/of opmerkingen dan kunt u dit mailen naar publiek@minienw.nl.